

Fahrradtouren von A bis Z

A – Anfang

Anfang der Touren beginnt dieses Jahr mit dem Stadtradeln am Mi. den 30.05.2018.

D – Dauer der Touren

Die Halbtags-Touren (HTT) – und Feierabend-Touren (FAT) dauern ca. 2 – 4 Stunden. Es finden kurze Halts für Trinken statt und manchmal eine Zwischeneinkehr.

Die Ganztages-Touren (GTT) erstrecken sich mit Zwischeneinkehr, manchmal mit Zufahrt und Zugrückfahrt über 7 – 9 Stunden.

Bei allen Touren findet zum Abschluss eine Einkehr statt, wenn genügend Teilnehmer dieses wollen. Genauer kann vor Beginn der Tour erfragt werden.

H – Helm und Handschuhe

Wir wünschen uns, dass bei allen Radtouren die Teilnehmerinnen und Teilnehmer mit Helm kommen, da man auf seine Gesundheit bedacht sein sollte.

Helmpflicht besteht bei **Mountainbike-Touren, Rennrad-Touren und Cross-Touren**. Rad-Handschuhe sind eine nützliche Ergänzung und schützen vor vielen Einflüssen, sind aber kein muss.

K – Kosten

Für alle ADFC-Mitglieder sind alle Tourenarten kostenfrei. Nicht-Mitglieder zahlen für **alle Tourenarten einen Obolus von 3,00 Euro**, die am Anfang der Tour zu entrichten sind.

Wer oft mitfährt, für den lohnt sich eine Mitgliedschaft und man ist automatisch haftpflichtversichert und hat noch viele andere Vorteile – siehe Artikel in diesem Heft „Was ist der ADFC und was bringt er mir?“.

S – Startpunkte der Radtouren

Bedingt durch die unterschiedlichen Tourenarten und Richtungen, die es aus der Stadt heraus gibt, sind es unterschiedliche Startpunkte. **Hier die Bitte** sich rechtzeitig über den Startpunkt zu informieren, damit man nicht aus Gewohnheit zum falschen fährt. Beim **Hauptbahnhof KL** ist immer der **Haupteingang in der Bahnhofstraße** gemeint.

T – Tourenarten

Feierabend-Touren (FAT) Ausfahrten am frühen Abend in die nähere Umgebung um Kaiserslautern

Halbtags-Touren (HTT) finden am frühen Morgen oder Frühen Nachmittag statt und sind meistens mit einer Zwischeneinkehr verbunden.

Ganztags-Touren (GTT) hier sollte man sich Zeit nehmen, da wir uns Land, Leute und Kultur Erradeln und sehr oft beschilderte Radthemen-Routen nutzen

Rennrad-Touren (RENN) wie schon das Wort es sagt ist hier ein Rennrad erforderlich und wir fahren über Kreis-, Land- und soweit freigegeben Bundesstraßen. Also immer über asphaltierte Bereiche und mit dem Normalverkehr.

Mountainbike-Touren (MTB) erfordern ein spezielles Fahrrad, da hier auf meist unbefestigten und schmalen Waldwegen rauf und runter gefahren wird

Cross-Touren (CROSS) sind keine Mountainbike-Touren und man kann sie mit allen Radtypen fahren, außer Rennrad. Bis auf die Anfahrten geht es meist über unbefestigte Feld- Wald- und Wiesenwege. Hier sind wir aber fast immer flott unterwegs und man sollte eine gute Kondition haben.

TL – Tourenleiter

Als ortskundige, radelnde Personen stehen hierfür mit ihrem Wissen und Rat bereit:

Köppe Bernd Tel.: 0631 / 4 56 98 Handy 0160 1 46 92 97

Spendlinger Karl-Heinz Tel.: 0631 / 3 70 37 50

von Staden Christian Tel.: 06305 / 71 52 91 Handy 0171 7 89 11 71

Für nähere Informationen zur Radtour können diese auch vorher angerufen werden.

W- Wann beenden wir die offiziellen Touren

Die offizielle letzte Tour ist dieses Jahr Ende September. Bei schönem Herbstwetter können noch weitere Radtouren nach telefonischer Absprache stattfinden. Bei Interesse bitte Telefonnummer oder Email-Adresse bekannt geben oder sich rechtzeitig informieren.

Z – Zug-Anfahrten zur Tour und / oder Zug-Rückfahrten

Bei Touren bei denen eine Zuganfahrt und / oder eine Zugerückfahrt mit eingeplant ist sind die Kosten für die Fahrten zu berücksichtigen.

Zug-Anfahrt: Hier sollte man zu den angegebenen Zeiten am entsprechenden Bahnhof sein, damit noch rechtzeitig die entsprechende Anzahl der Gruppenkarten gelöst werden kann.

Zug-Rückfahrt: Sollte ein Rückfahrtstermin genannt sein dient dieser nur als Richtschnur für eine Tour bei der alles reibungslos verläuft. Wir wollen die Tour genießen und uns nicht hetzen, somit **die Bitte** den Rest des Tages oder Abend nicht verplanen um sich nicht unnötigen Druck auszusetzen.